

DOŚWIADCZENIE ZOBOWIĄDUJE



AIXAM
NAJBEZPIECZNIEJSZE POJAZDY CZTEROKOŁOWE
W SWOJEJ KATEGORII



N°1 W EUROPIE **AIXAM**

AIXAM: DOŚWIADCZENIE ZOBOWIĄDUJE

Aixam jako pierwszy producent pojazdów czterokołowych kompleksowo zaangażował się w prace nad bezpieczeństwem pasażerów.

Mimo, że przepisy tego nie wymagały, Aixam od 1988 roku poddaje wszystkie swoje modele próbom zderzeniowym tak, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo pasażerów.

Wszystkie pojazdy Aixam posiadają certyfikaty bezpieczeństwa zgodne z najnowocześniejszymi standardami obowiązującymi w Unii Europejskiej.

1 BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE

Oznacza zespół urządzeń i funkcji, które wpływają na zmniejszenie ryzyka wypadku oraz ułatwiają kierowcy zapanowanie nad pojazdem nawet w sytuacjach krytycznych.

2

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE

To m. in. wzmocnione mocowania pasów bezpieczeństwa, dwustopniowe bezpieczne zamki drzwi oraz zbiornik paliwa wykonany z wysokiej wytrzymałości polietylenu.

3

CRASH TESTY

Pojazdy Aixam poddawane są ciężkim próbom zderzeniowym w celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa wszystkich pasażerów.

4

KLATKA BEZPIECZEŃSTWA

Konstrukcja pojazdów Aixam oparta jest na aluminiowej ramie bezspawowej.

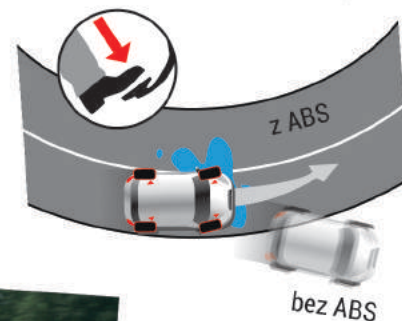


ABS + EBS

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA



**PRZYSPIESZENIE,
HAMOWANIE, TOCZENIE SIĘ...**
ZAWSZE BĘDZIESZ MIAŁ KONTROLĘ NAD
SWOIM POJAZDEM!



CZY WIESZ, ŻE...



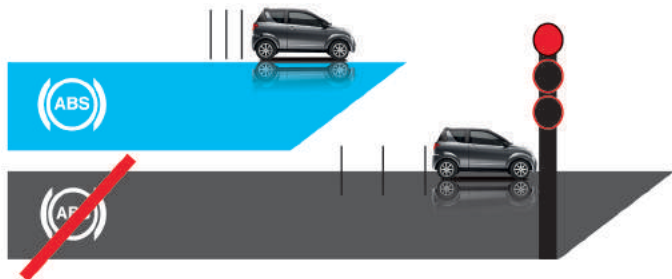
... ABS jest to układ stosowany w pojazdach Aixam w celu zapobiegania blokowaniu się kół podczas hamowania, jak również zapobiegania ściąganiu pojazdu w bok, wirowaniu oraz utracie kontroli nad kierowaniem.

Deszcz, śnieg czy oblodzona droga? Teraz będziesz miał cały czas pełną kontrolę nad swoim Aixam'em!



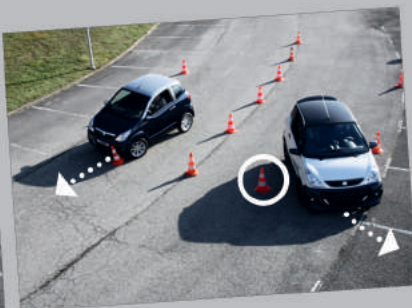
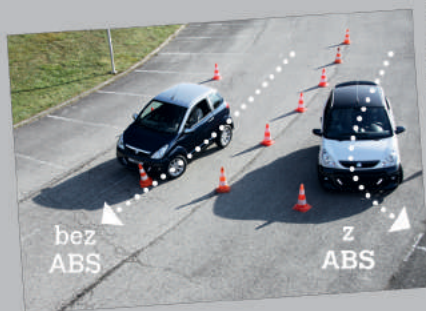
ABS* w pojazdach Aixam

ABS to zespół 4 aktywnych czujników podłączonych do komputera w pojeździe. Komputer ten wyczuwa poziom przyczepności dla osi przedniej i tylnej w każdej chwili i moduluje siłę hamowania na każdym kole.



UTRZYMUJ BEZPIECZNA
ODLEGŁOŚĆ.

Wskazówka: idealna odległość
od poprzedzającego cię
pojazdu jest wtedy, kiedy
widzisz jego tylne koła.



* + EBD : Electronic Brake Distribution (elektryczny rozdzielacz siły hamowania)

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE

To zespół urządzeń i funkcji w pojazdach, które wpływają na [zmniejszenie ryzyka wypadku](#) oraz ułatwiają kierowcy zapanowanie nad pojazdem nawet w sytuacjach krytycznych.

Pojazdy Aixam są seryjnie wyposażone w wysokiej jakości elementy podnoszące bezpieczeństwo.

Należą do nich m.in.: przednia szyba o zwiększonej widoczności, wysoko wydajny system nawiewu i odmrażania, 3-cie światło stop z funkcją migania przy nagłym hamowaniu, reflektory halogenowe, obniżony środek ciężkości, system ABS, odpowiednio zwiększony rozstaw kół, itp.



WSZYSTKIE POJAZDY AIXAM
POSIADAJĄ CERTYFIKATY
BEZPIECZEŃSTWA ZGODNE
Z NAJNOWOCZEŚNIEJSZYMI
STANDARDAMI
OBOWIĄZUJĄCYMI W UNII
EUROPEJSKIEJ.



TESTY STABILNOŚCI

Pojazdy Aixam poddawane są 3 testom stabilności: ISO, łosia i slalom. Wszystkie zdają z pełnym sukcesem.



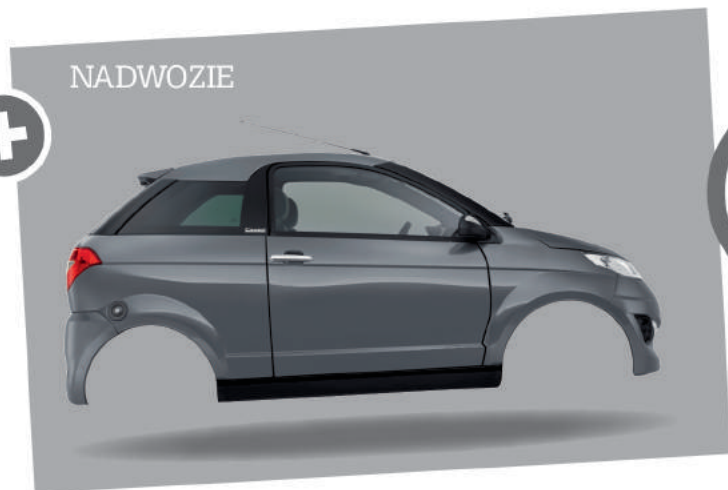
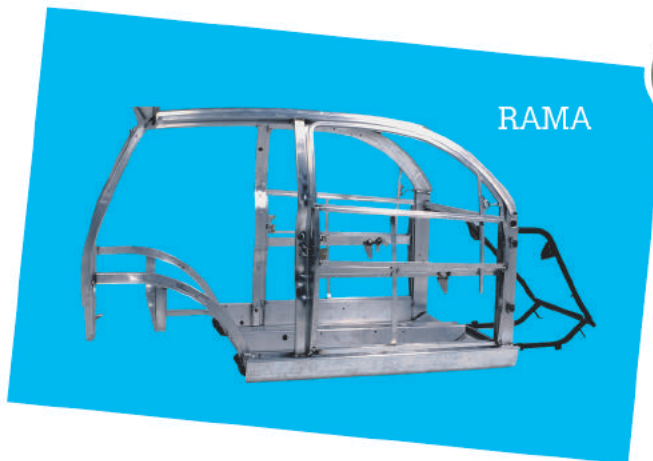
PRIORYTET AIXAM: TWOJE

KLATKA BEZPIECZEŃSTWA DLA TWOJEJ PEŁNEJ OCHRONY!

Aixam jest jedynym z niewielu producentów czterokołowców, który w konstrukcji nadwozia wykorzystuje przestrzenną ramę wykonaną z dużych tłoczonych profili aluminiowych.

Przednia i tylna część karoserii wyposażona jest w strefy zgniotu, aby maksymalnie złagodzić skutki zderzenia.

W oparciu o elementy wzmacniające konstrukcję nadwozia wewnątrz pojazdu wykonane jest w formie klatki bezpieczeństwa. W ten sposób zarówno kierowca, jak i pasażerowie mają zapewnioną maksymalną ochronę.



BEZPIECZEŃSTWO

KLATKA BEZPIECZEŃSTWA



Przy projektowaniu nadwozia użyto najnowocześniejszych i zaawansowanych technologicznie materiałów. Posiadają one również właściwości tłumienia drobnych wstrząsów występujących podczas jazdy.

Ponadto mają w pewnym stopniu możliwość samoregeneracji, przy lekkich kolizjach nie pozostają żadne odkształcenia i nie ma potrzeby naprawy nadwozia.

NASZ CEL: CHRONIĆ CIĘ!

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE

Polega na zapewnieniu maksymalnej ochrony pasażerom w przypadku kolizji. W oparciu o przeprowadzane próby zderzeniowe przednie, boczne oraz tylne pojazdu (tzw. crash testy) wprowadzono między innymi: wzmocnione mocowania pasów bezpieczeństwa, dwustopniowe bezpieczne zamki drzwi oraz zbiornik paliwa wykonany z wysokiej wytrzymałości polietylenu.



Aixam przeprowadza testy zderzeniowe za pośrednictwem instytutu UTAC. UTAC jest niezależnym francuskim organem badawczym zatwierdzonym przez Ministerstwo Przemysłu oraz posiada wszelkie zezwolenia zgodnie z legislacjami europejskimi dot. bezpieczeństwa.

CO OZNACZA, ŻE CRASH TESTY SĄ POZYTYWNE?

- Kabina pojazdu pozostaje nietknięta (bez widocznych deformacji), co oznacza brak zaklinowanych ciał w pojeździe.
- Szyby nie są uszkodzone. Brak przecięć oznacza brak skałeczeń.
- Pasy bezpieczeństwa zostały tak zaprojektowane, by nie blokowały się. Oznacza to brak krępowania ciała oraz paniki przed opuszczeniem pojazdu.
- Drzwi nie otwierają się podczas wypadku, co oznacza brak wyrzucenia ciała z pojazdu. Klamki drzwi otwierają się z łatwością w celu opuszczenia pojazdu po kolizji lub wypadku.





NAJLEPSZA OCHRONA

Wnętrze pojazdu wykonane jest w formie klatki bezpieczeństwa. W ten sposób zarówno kierowca jak i pasażerowie mają zapewnioną maksymalną ochronę w czasie kolizji!

40 %

wypadków samochodowych to uderzenia czołowe!
Pamiętaj, aby zawsze zachować bezpieczną odległość.



AIXAM JEST TEŻ ODPOWIEDZIALNY ZA OCHRONĘ ŚRODOWISKA NATURALNEGO

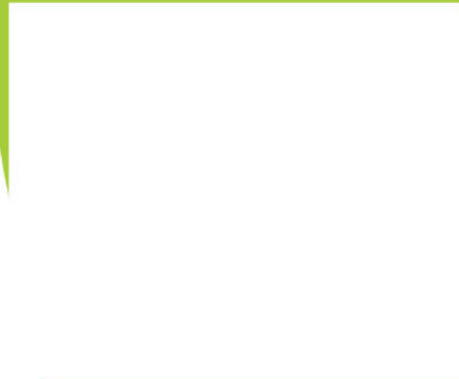
RECYKLING

naszych pojazdów wynosi prawie 100%. Używamy też surowców odnawialnych lub pochodzących z recyklingu.

EKOLOGIA

77,9 g/km CO₂ | **2,96 l/100 km**

TWÓJ DEALER



multimotors
Generalny Importer

ul. Holenderska 3 tel. +48 22 785 10 10
05-152 Czosnów fax. +48 22 785 10 45

aixam@aixam.pl
www.aixam.pl

AIXAM